



“REGATA D’AUTUNNO “ 6 ottobre 2024 ore 11

MEMORIAL Marco Grassini

TROFEO Giorgo Rigazio

ISTRUZIONI DI REGATA

- CIRCOLI ORGANIZZATORI:** Circolo Nautico Torino a.s.d., LNI-To, AVNO a.s.d., Centro Nautico di Levante
- CLASSI AMMESSE:** derive tutte, cabinati crociera e bulbi.
- PROGRAMMA:**
Sono previste 3 prove.
Non potranno essere disputate più tre prove al giorno.
Il segnale d’avviso della prima prova sarà dato alle ore 11,00 di Domenica 6/10/2024
Non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00.
- AMMISSIONI:**
La regata è aperta a tutti i tesserati FIV, o analoga Federazione Nazionale se esteri, in regola con l’iscrizione per l’anno in corso e con visita medica in corso di validità. Sono ammesse a regatare tutte le derive, i cabinati ed i bulbi. Qualora si raggiunga il numero di almeno 5 derive iscritte per classe, queste regateranno in Classe, con propria classifica, altrimenti confluiranno nella Classe Libera con classifica a tempo compensato.
- ISCRIZIONI:**
Le iscrizioni dovranno pervenire via email all’indirizzo info@circolonauticotorino.it compilando apposito modulo e dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore entro Domenica 6 ottobre 2024 dalle 9:00 alle 10:00. L’iscrizione potrà ritenersi completata solo dopo aver compilato in tutte le sue parti l’apposito modulo ed avere effettuato il pagamento della quota di iscrizione.
- REGOLE:**
La regata sarà disputata applicando: il rrs 2021-2024 in vigore, con le Prescrizioni e le Disposizioni integrative della FIV; il Regolamento delle Classi ammesse; il Bando di Regata; le presenti Istruzioni di Regata; i comunicati integrativi del Comitato di Regata.
- TESSERE FIV, CERTIFICATI DI STAZZA, ASSICURAZIONE RC:**
Le imbarcazioni dovranno regatare con il numero velico (ben visibile) corrispondente a quello riportato sul certificato di stazza. Eventuali variazioni del numero velico dovranno essere richieste per iscritto ed autorizzate dal Comitato di Regata.
Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di certificato di assicurazione RC con la copertura prevista dalle regole FIV.
- COMUNICAZIONI PER I CONCORRENTI:**
Saranno effettuate mediante l’esposizione di comunicati affissi su apposito albo presso la segreteria del CNT e pubblicati su **MyFedervela**. Eventuali modifiche o integrazioni alle presenti Istruzioni di Regata saranno esposte all’albo dei comunicati almeno 1 ora prima del segnale di avviso della prova, di giornata, su cui avranno effetto.

9. PERCORSO:

Sono previsti due percorsi:

TRIANGOLO: segnalato con la lettera **T** (Tango) c.i., percorso come da allegato

BASTONE: segnalato con la lettera **R** (Romeo) c.i., percorso come da allegato

10. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà tra la boa di partenza di colore gialla ed un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata, che potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).

11. BANDIERE DI CLASSE:

Classe Fireball: Pennello Numerico num. **1** c.i.

Classe derive Lettera **W** (Whisky) c.i.

Cabinati e bulbi (tutti): Lettera **F** (Foxtrot) c.i.

Le bandiere di eventuali altre classi, ammesse in base a quanto definito al punto 3, verranno comunicate con avviso esposto all'albo ufficiale. Nel caso di una classe rappresentata da una sola imbarcazione, il Comitato di regata deciderà l'accorpamento ad altra classe, dandone comunicazione.

Nel caso siano presenti almeno 5 imbarcazioni dello stesso tipo, esse saranno classificate secondo quanto indicato al punto 15.

12. PROCEDURE DI PARTENZA

Come previsto dalla regola 26: procedura di partenza come esposto nella sottostante tabella. La bandiera arancio indica che il comitato è nella posizione di partenza e verrà issata 5 minuti prima del segnale di avviso. Le prove devono essere fatte partire usando i seguenti segnali. I tempi devono essere presi dai segnali visivi; la mancanza di un segnale sonoro deve essere ignorata.

Tempo	Bandiera	Significato	Segnale acustico
- 5 min.	Bandiera di classe	Segnale di avviso	1 suono
- 4 min.	P (Papa) – I (India) – U (uniform) - Nera	Segnale preparatorio	1 suono
- 1 min.	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto	1 suono lungo
0	Ammainata bandiera di classe	Partenza	1 suono

13. LINEA DI ARRIVO:

È costituita dalla congiungente la boa e l'albero portante una bandiera blu posta sul battello del Comitato di Regata o altro battello. Il battello segnalerà la sua posizione sulla linea di arrivo con l'esposizione di una bandiera blu e potrà non essere ancorato; questo non sarà motivo di concessione di riparazione ai sensi della regola 62.1(a).

14. TEMPO LIMITE:

Saranno classificate tutte le imbarcazioni che avranno tagliato il traguardo entro 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria classe; questo modifica le regole 35, 63.1, A4.1 e A5. Le imbarcazioni che tagliano il traguardo oltre i 30 minuti dall'arrivo della prima imbarcazione della propria classe saranno classificate DNF. Se la prima imbarcazione della propria classe non avrà tagliato la linea di arrivo entro 1 ora, la prova sarà annullata.

15. CLASSIFICA E PUNTEGGIO:

I Cabinati e bulbi saranno suddivisi in nelle seguenti tre classi:

- imbarcazioni di lunghezza fino a 5,50 m
- imbarcazioni di lunghezza compresa tra 5,51 e 6,50 m
- imbarcazioni di lunghezza superiore a 6,50 m.

Ogni classe sarà classificata in tempo reale.

Per la classe derive, i tempi compensati saranno calcolati mediante la seguente formula:

$$\text{Tempo compensato} = \frac{\text{Tempo reale (in secondi)} \times 100}{\text{Coefficiente di rating}}$$

applicando i coefficienti esposti sull'Albo presso la Base Nautica.

Il Comitato Organizzatore potrà assegnare liberamente nuovi coefficienti ad altri tipi di imbarcazioni non presenti in tabella, oppure modificare quelli presenti, al fine di garantire equità di trattamento.

Qualora per un tipo di imbarcazione si raggiunga il numero di 5 barche iscritte, queste saranno classificate con propria classifica separata in tempo reale.

In caso di parità di punteggio la classifica sarà decisa secondo le regole definite nell'appendice A del regolamento ISAF.

Nella classifica, saranno considerate tutte le prove disputate, senza scarti. Ciò modifica la RR A2.1 dell'appendice A delle RRS

16. PROTESTE:

Una barca che intenda protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nella zona di regata, dovrà informare il Comitato di Regata al più presto dopo il suo arrivo. Ogni protesta dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere presentata alla Segreteria di Regata presso la sede del CNT entro 1 ora dall'arrivo dell'ultimo concorrente nell'ultima prova o dallo scadere del suo tempo limite. Tutte le proteste riguardanti la stazza delle imbarcazioni e la rispondenza di imbarcazioni ed equipaggi alle regole di classe dovranno tassativamente essere presentate prima del segnale di avviso della prima classe in partenza per la prima delle prove in programma. nonostante le disposizioni della regola **90.3(a), (b), (c) e (d)**, non si dovranno apportare modifiche al punteggio di una prova o serie risultanti da azioni, incluse la correzione di errori, avviate più di 24 ore dopo

17. GIUBBOTTI SALVAGENTE:

In qualsiasi momento della regata il Comitato di Regata può, alzando la lettera Y(Yankee) c.i., richiedere ai concorrenti di cabinati e bulbi di indossare il giubbotto salvagente, che non potrà essere tolto fino a che tale segnale sarà issato. L'obbligo vale per tutti i componenti l'equipaggio. Per i concorrenti che concorrono su derive tale obbligo è sempre in vigore.

18. SEGNALE DI PERICOLO:

Uno stato di pericolo sarà segnalato con l'esposizione della lettera N (November) c.i. su Intelligenza appoggiata da tre segnali acustici.

19. AUTOPENALIZZAZIONI:

Eventuali autopenalizzazioni per un'infrazione ad una regola della Parte 2 (due giri) ed alla regola 31 (un giro) del Regolamento di Regata, dovranno essere comunicate per iscritto servendosi dell'apposito modulo disponibile presso la Segreteria di Regata sita presso la base nautica del CNT, entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

20. RITIRI:

Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di Regata. In ogni caso il ritiro dovrà essere comunicato alla Segreteria di Regata presso la sede del CNT entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

21. PREMIAZIONE:

Il CNT provvederà a inviare via mail attestati con la posizione conseguita nelle regata. Ciò al fine della prevenzione della diffusione del COVID-19.

22. AVVERTENZE PARTICOLARI:

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile della decisione di prendere parte alla regata o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra sia in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata.