



Federazione Italiana Vela



# Lago di Viverone domenica 6 ottobre 2024

## BANDO DI REGATA "REGATA D'AUTUNNO" MEMORIAL Marco Grassini TROFEO Giorgio Rigazio

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela, che delega il Circolo Nautico Torino a.s.d. la Lega Navale Italiana-sez. Torino, l'Associazione Velica Nord Ovest ed il Centro Nautico di Levante. La regata si svolgerà domenica 6 ottobre nelle acque antistanti il circolo nautico Torino situato a Viverone (BI) in viale lungolago 20

**Il segnale di avviso sarà issato alle ore 11 di domenica 6 ottobre 2024** per tutte le Classi in regata.

### 1. REGOLE

1.1 Verrà applicato il Regolamento di Regata della Vela (RRS) 2021/2024, la Normativa Federale per l'Attività Sportiva e per la Vela d'Altura in Italia 2024, le Regulations ORC, il presente Bando di Regata, le Istruzioni di Regata e le loro modifiche e i Comunicati apposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati (vedere il punto 3 del presente Bando di Regata).

1.2 Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne con le modifiche locali.

1.3 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata queste ultime avranno la prevalenza. Ciò modifica la Regola 63.7.

1.4 Pubblicità libera secondo la Regulation 20 di World Sailing.

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Saranno disponibili **entro venerdì 5 ottobre 2024** e pubblicate sul nuovo portale FIV federvela.coninet.it, nonché su [www.circolonauticotorino.it](http://www.circolonauticotorino.it)

### 3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è il portale FIV federvela.coninet.it. inoltre i comunicati verranno affissi nella bacheca del CNT

### 4. ELEGGIBILITA'

4.1 l'evento è aperto a tutte le barche delle classi derive e cabinati

### 5. SUDDIVISIONE CLASSI

5.1 classe libera crociera e derive tutte

### 6. AMMISSIONE ALLA REGATA E DOCUMENTI PER L'ISCRIZIONE

6.1 I concorrenti, compresi tutti i membri dell'equipaggio, potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. valida per l'anno in corso e validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie, o in regola con la federazione estera competente se affiliati a federazione non italiana.

6.2 Tutti i documenti dovranno essere presentati o trasmessi al Comitato Organizzatore all'atto dell'iscrizione all'indirizzo [info@circolonauticotorino.it](mailto:info@circolonauticotorino.it)

### 7. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

7.1 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

7.2 Le barche devono essere conformi alla RRS 78.1 quando si presentano all'ispezione.

## 8. ISCRIZIONI

8.1 Le imbarcazioni dovranno iscriversi **entro le ore 14:00 di sabato 5 ottobre 2024** (per eventuali motivate deroghe chiamare entro la stessa ora Fabrizio al 3893477263):

### **A) Direttamente tramite il PORTALE FIV feder- vela.coninet.it**

B) Compilando il modulo di iscrizione scaricabile dal sito [www.circolonauticotorino.it](http://www.circolonauticotorino.it) ed inviandolo tramite mail a [info@circolonauticotorino.it](mailto:info@circolonauticotorino.it).

#### 8.2 Quote di Iscrizione

Il versamento della tassa di iscrizione potrà essere **effettuato** sul conto corrente intestato al Circolo Nautico Torino IBAN: **IT83P0326844940001855934750**, precisando la causale del versamento e inviando una copia a [info@circolonauticotorino.it](mailto:info@circolonauticotorino.it) oppure in contanti direttamente alla sede del CNT

**Barche singole euro 10,00**

**Barche doppie euro 20,00**

**Cabinati euro 30,00**

## 9. PROGRAMMA

9.1 La regata verrà disputata su tre prove con percorsi a bastone .

9.2 **Domenica 6 OTTOBRE 2024 ore 11 segnale di avviso.**

9.3 Nessun segnale di avviso sarà esposto dopo le ore 16 di domenica 6 ottobre 2024.

## 10. PERCORSI

La regata si disputerà su un massimo 3 prove con percorsi a bastone, nei quali le boe dovranno essere mantenute sulla sinistra delle imbarcazioni.

## 11. CLASSIFICHE

11.1 Verranno redatte classifiche in tempo compensato per tutte le imbarcazioni e la classifica in tempo reale per la classe Libera. Verrà inoltre redatta una classifica separata per tutti i monotipi presenti in numero uguale o superiore a cinque barche. La classifica sarà valida anche se un' unica prova potrà essere regolarmente svolta.

## 12.COMUNICAZIONI RADIO

13.1 Il Comitato di Regata potrà comunicare con i mezzi di assistenza anche a mezzo radio VHF sul canale 74

## 14. PREMIAZIONE

La premiazione della regata d'autunno si terrà alle ore 18 circa di domenica 6 ottobre alla sede del circolo nautico Torino di viale lungolago 20 a Viverone

Al termine della premiazione, come di consuetudine, verrà offerta salsiccia e toma con polenta a tutti i presenti

## 15. PREMI

15.1 Verranno premiate le barche classificate in proporzione al numero degli iscritti di ciascun raggruppamento. Ulteriori dettagli sui premi verranno comunicati attraverso le Istruzioni di Regata.

15.2 I premi alle barche appartenenti alle classi ORC e Crociera con Rating FIV verranno assegnati sulla base delle classifiche in tempo compensato.

15.3 il Memorial Grassini sarà assegnato al primo dei laser ed il trofeo Rigazio al primo dei Fireball oppure al più giovane equipaggio della regata

## **16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

16.1. I dati personali di ciascun iscritto alla regata saranno utilizzati per le sole ed esclusive finalità inerenti all'organizzazione.

16.2. I Concorrenti al momento dell'iscrizione concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **17. RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

17.1 Richiamando il Principio Base che cita "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua". Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per l'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica.

## **18. DICHIARAZIONE DI RISCHIO**

18.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del c.c. e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **19. ASSICURAZIONE**

19.1 Ogni barca che partecipa all'evento dovrà essere in possesso di copertura assicurativa verso terzi con massimale previsto da specifica normativa F.I.V., non inferiore a €uro 1.500.000,00 per sinistro.

## **IL COMITATO ORGANIZZATORE**