

# Ottava edizione della 100Vele del lago di Viverone

Domenica 16 giugno 2024

La manifestazione 100 vele nasce per promuovere l'attività velica in generale ed in particolare del lago di Viverone, per promuovere il territorio ed i comuni del lago e soprattutto per dare al lago un evento sportivo in grado di coinvolgere il maggior numero possibile di imbarcazioni a vela e di appassionati.

**Organizzatori:** circolo organizzatore **Associazione Velica Nord Ovest** con la collaborazione

**Programma:** partenza davanti al pontile AVNO: alle ore 12.00  
premiazioni presso la sede AVNO: alle ore 17.30

## Istruzioni della 100 vele:

**Imbarcazioni ammesse:** tutte purché imbarcazioni a vela

**Categorie:**

- deriva singolo*
- deriva doppio*
- cabinato* fino a 6,5m
- cabinato/bulbo* > 6.5 m e fino a 7,5 m
- open*: monoscafi, multiscafi e tutto quanto non previsto nelle precedenti classi

Le misure di lunghezza sono da intendersi fuori tutto escluso timoni, bompressi e pulpiti.  
**Le imbarcazioni correranno in tempo reale.**

**Iscrizioni:** Le iscrizioni si apriranno sabato 15 giugno 2024 presso la sede AVNO e si chiuderanno alle ore 11.00 di domenica 16 giugno

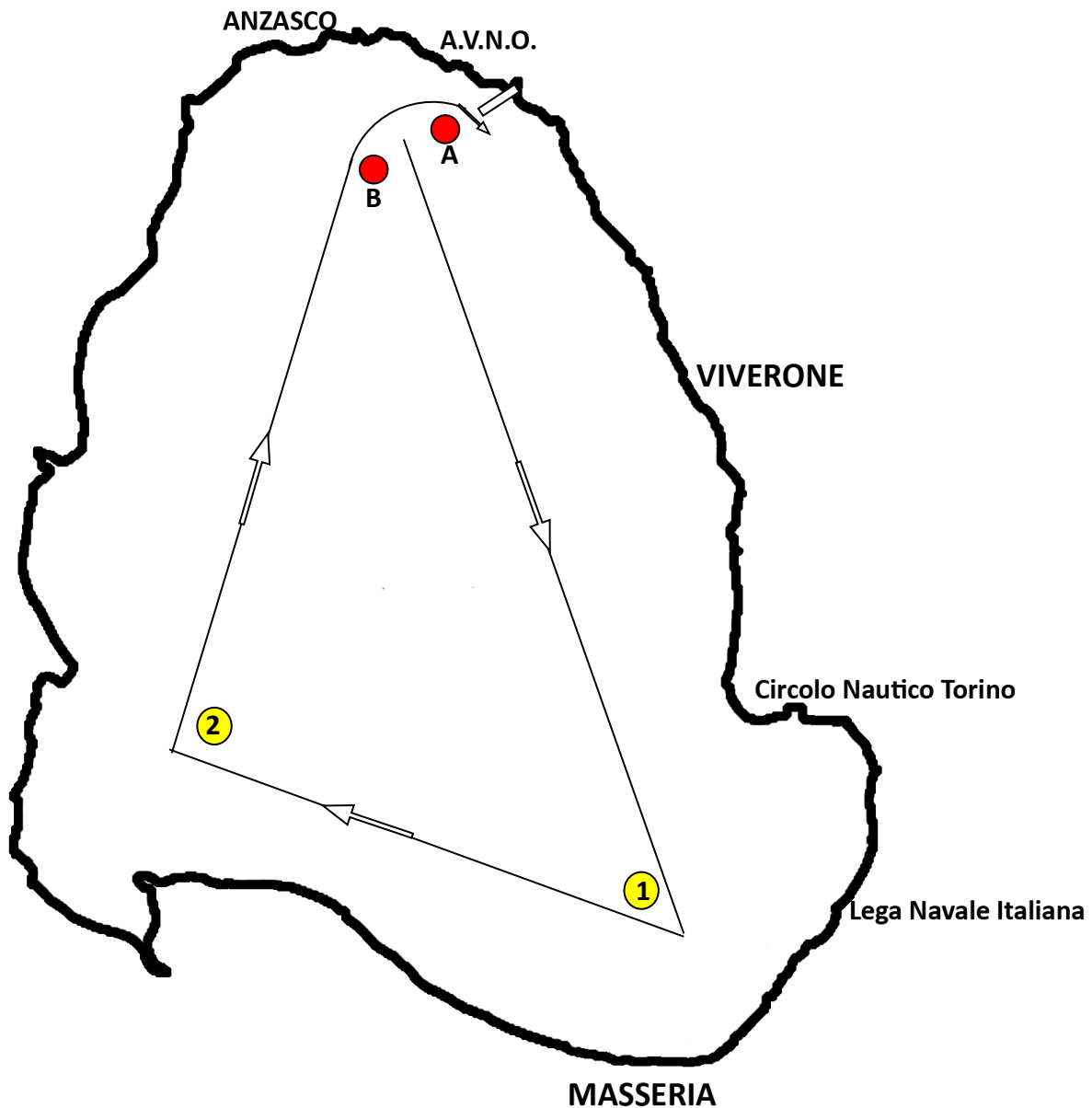
**Tassa di iscrizione:**

per i singoli: 20 euro  
per le derive doppie: 25 euro  
per i cabinati e bulbi e categoria Open : 30 euro

**NB:** nella tassa di iscrizione è compresa una maglietta dell'evento per ogni imbarcazione.  
**Eventuali altre magliette acquistabili a € 10/cadauna.**

**Percorso:** percorso perimetrale del lago con partenza ed arrivo davanti al pontile AVNO. **SOLO UN GIRO.**

## Schema del percorso:



Percorso: P (tra pontile AVNO e boa B), boa 1 al largo del ristorante i Pescatori, boa 2 al largo dei pontili delle palafitte di Azeglio, boa B) e arrivo tra boa A ed il pontile Avno, .

**Partenza:** alle ore 12.00

Un segnale acustico prolungato verrà dato alle ore 11, in modo da permettere ai concorrenti di prendere il riferimento temporale della partenza.

procedure di partenza:

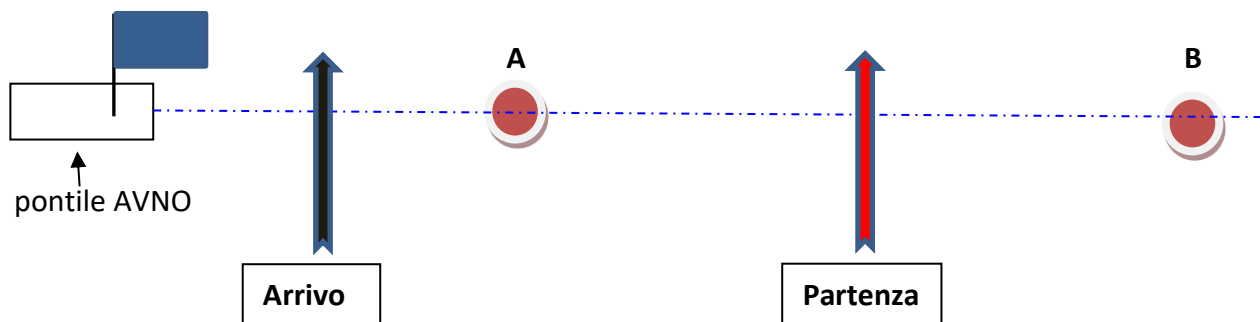
- Ore 11.55: - 5 minuti: issata bandiera rossa, bandiera bianca + suono prolungato
- Ore 11.59: - 1 minuto ammainata bandiera rossa + suono prolungato
- Ore 12.00: - Partenza : ammainata bandiera bianca + suono prolungato.

**Regola dell'ultimo minuto:**

- chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza entro un minuto dal via (durante l'ultimo minuto) dovrà effettuare un 360° prima possibile, senza ostacolare le altre imbarcazioni partite regolarmente.

**LINEA DI PARTENZA:** tra la bandiera blu posta sul pontile AVNO e la boa B

**LINEA DI ARRIVO:** tra la bandiera blu posta sul pontile AVNO e la boa A



**Regola fondamentale:**

alle ore 16.00 battute dal campanile della chiesa di Anzasco sarà possibile la propulsione mediante remo di lunghezza non superiore a 1,6m. E' permesso un numero di remi pari al numero di membri di equipaggio.

**Ora limite di arrivo:** ore 16.30

**Classifiche e premiazione :** saranno premiati i primi 3 delle prime quattro classi e il primo delle classi Open.

**Proteste:** non sono ammesse proteste. Sull'acqua sarà presente una barca a motore con un rappresentante del C.O. che punirà con la squalifica inappellabile chiunque venga sorpreso in atti antisportivi compreso il pompaggio

- **l'organizzazione si riserva la possibilità di annullamento in caso di avverse condizioni meteo. In tal caso verranno suonati 3 colpi in successione dal pontile di AVNO**
- Sarà disposto un numero di imbarcazioni di assistenza ben riconoscibili. Tali imbarcazioni non sono tenute a rimorchiare le barche a vela
- E' fatto obbligo a tutti i partecipanti di indossare idoneo giubbotto di salvataggio durante tutto lo svolgimento della regata
- In caso di aiuto dall'esterno il concorrente verrà estromesso dalla classifica
- Se le condizioni meteo o le situazioni si rivelassero di difficile controllo da parte del concorrente si consiglia caldamente di ritirarsi
- Non intasare la linea di partenza se non si è ben coscienti e rispettosi delle regole di precedenza
- Regole di navigazione riconosciute e da applicare:
  1. Regolamento di navigazione del lago
  2. Le regole N.I.P.A.M. DEL CODICE DI NAVIGAZIONE INTERNAZIONALE
    - Mure a dritta ha la precedenza su mure a sinistra

- Interno in boa ha la precedenza
  - Chi si trova sotto vento ha precedenza
  - Ostacolo naturale
3. Rispetto e sportività nei confronti degli altri partecipanti
  4. Obbligo di soccorso verso chi ne abbia bisogno a meno che un'imbarcazione dell'assistenza non sia già sopraggiunta

**Comitato organizzatore: A.V.N.O. asd**