

**Regata degli Allievi**

**Memorial Strobino**

**Organizzato da:**

**Lega Navale Italiana Sezione di Torino**

**Associazione Velica Nord-Ovest**

**Circolo Nautico Torino**

**Viverone, 9 giugno 2024**

***ISTRUZIONI DI REGATA***

**Abbreviazioni:**

CdR: Comitato di Regata

SR: Segreteria di Regata

RRS: Regolamento di regata

**1 REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA**

**1.1** Quando in acqua i concorrenti dovranno indossare un adeguato dispositivo personale di galleggiamento, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustino indumenti o attrezzature personali. Questo modifica la RRS 40.

**1.2** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.

**1.3** Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l’area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

**1.4** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

**1.5** I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l’assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l’equipaggio è stato tratto in salvo.

**1.6** Uno stato di pericolo sarà segnalato con l'esposizione della bandiera “N” (November) su Intelligenza appoggiata da tre segnali acustici, e prontamente segnalato ai concorrenti con l’esposizione della bandiera “V” (Victor).

**2 PROGRAMMA DELLE REGATE**

**2.1** Sono previste 3 prove e la manifestazione sarà valida se almeno 1 prova sarà stata disputata.

**2.2** Il segnale di avviso della 1a prova sarà esposto alle ore 12:00.

**2.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

**2.4** Non verrà esposto nessun segnale di avviso dopo le ore 16:30.

**3 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI**

Le comunicazioni ai concorrenti saranno affisse nell’Albo Ufficiale per Comunicati che si trova all’ingresso della Sala Nautica della Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino.

**4 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

Qualsiasi modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta nell’Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 11:00 del giorno previsto per la prima prova.

**5 SEGNALI A TERRA**

**5.1** I segnali a terra verranno esposti sull’albero dei segnali situato in prossimità del pontile della Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino e saranno preceduti, come da regolamento, dall’esposizione della bandiera “L” (Lima).

**5.2** Quando il pennello dell’“Intelligenza” è esposto a terra, significa che la regata è differita; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’ammainata del segnale “Intelligenza” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza”.

**5.3** Quando il segnale di regata “Intelligenza su H” è esposto a terra, significa che le imbarcazioni non devono uscire in acqua; il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’ammainata del segnale “Intelligenza su H” esposto a terra. Questo modifica il segnale di regata “Intelligenza su H”.

**6 BOE E PERCORSO**

**6.1** Il percorso per tutte le classi sarà a bastone come in figura a lato e le boe dovranno essere passate secondo la seguente sequenza: P - 1 - P - 1 - P - A.

**6.2** Le boe di percorso P e 1 sono cilindriche gialle. La boa di arrivo A è cilindrica rossa.

**6.3** Tutte le boe andranno lasciate a sinistra tranne la A che andrà lasciata a destra.

**7 PARTENZA**

**7.1** La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.

**7.2** La linea di partenza sarà la congiungente tra un’asta con bandiera arancione sulla barca del CdR posto alla destra e la boa di partenza P sul lato sinistro. La boa di partenza può essere sostituita da una barca con asta e bandiera arancione. La boa di partenza è anche boa di percorso.

**7.3** Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà segnata come DNS (Non partito) senza udienza. Questo modifica la RRS A4 e A5.

**7.4**. Per avvisare le barche che una regata inizierà presto, la bandiera arancione della linea di partenza sarà esposta con un suono possibilmente cinque minuti prima del nuovo segnale di avviso.

**8 BANDIERE DI CLASSE**

Le classi previste sono:

“Libera derive” identificata dalla bandiera “T” (Tango)

“Libera bulbi e cabinati” identificata dalla bandiera “W” (Whisky)

Qualora non si raggiungano almeno 5 barche iscritte in entrambe le classi tutte le barche verranno accorpate in un’unica classe “Libera generica”. In tal caso il segnale di avviso sarà dato con l’esposizione contemporanea delle opportune bandiere previste per le singole classi; ciò non sarà motivo per richiesta di riparazione a modifica delle RRS 60.1 e 62.1(a)

**9 ARRIVO**

L’arrivo sarà la congiungente tra una asta che espone una bandiera blu sulla barca del Comitato di Regata e la boa A.

**10 TEMPI LIMITE E TARGET TIME**

**10.1** La tabella mostra I tempi obiettivo per una prova

|  |  |
| --- | --- |
| **Tempi dalla partenza** | **Minuti** |
| Tempo limite alla boa 1 | 20 |
| Target time per il primo arrivato | 40 |
| Tempo limite | 60 |

**10.2** Se nessuna barca ha passato la boa 1 entro il “tempo limite alla boa 1” la prova sarà annullata.

**10.3** Il mancato rispetto del target time non sarà motivo di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1 (a).

**11 CLASSIFICHE E PREMI**

**11.1** Le classifiche delle classi “Libera” saranno stilate in base ai tempi compensati, secondo i coefficienti in essere sul Lago di Viverone (punto seguente).

**11.2** Per ciascuna classe (“Libera derive” e “Libera bulbi e cabinati” o “Libera generica”) sarà stilata una propria classifica.

**11.3** Verranno premiate le prime 3 barche classificate per ciascuna classe (“Libera derive” e “Libera bulbi e cabinati” o “Libera generica”).

**12 PUNTEGGIO**

**12.1** Il punteggio di una barca in classe libera sarà calcolato in tempo compensato utilizzando i seguenti coefficienti:.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **barca** | **CR** | **barca** | **CR** |  **barca** | **CR** | **barca** | **CR** | **barca** | **CR** | **barca** | **CR** |
| 420 |  96 | 470 |  90 | Alpa Brise | 108 | Alpa Esse |  92 | Alpa Tris | 110 | Apache | 110 |
| Fireball |  90 | Mirror | 110 | Strale |  90 | FJ |  98 | Oceano |  85 | Sunfish | 109 |
| Fusilla | 100 | Ponant |  90 | Tempest |  82 | Galopper | 100 | Laser 2000 |  97 | Tipsy |  98 |
| Hobie C.14 |  80 | Promenade | 103 | Tridente | 115 | Apache | 110 | Jolle Falco |  98 | RS 600 |  82 |
| Vaurien | 105 | Caravelle | 100 | L’Equipe | 108 | Scaccomatto 96 | Yingling |  95 | Classe A |  68 |  |
| Laser |  92 | Snipe |  95 | Zef | 110 | Dart |  70 | Laser Bahia |  99 | Soling |  81 |
| FIV 555 |  95 | Dragonfly |  80 | Laser 2 reg. |  94 | Solo | 100 | Cat mod.VO |  63 | Estel | 100 |
| Maretta | 106 | Sonar |  92 | RS Feva XL |  99 | Europa |  96 | Mattia |  86 | Star |  81 |
| Hobie C.16 |  70 | FD |  80 | Mattia Esse |  71 | Starling |  95 | Tasar |  93 |  |  |
| Asso 99 |  80 | First 18 | 100 | J24 |  91 | Simun | 104 | Dufur |  96 | Fun |  88 |
| Kelt 620 | 100 | Stag 24 |  91 | EC 17 | 103 | H 22 |  88 | Meteor | 101 | Sunfast 20 | 100 |
| Edel 5 | 105 | Illimit |  98 | Micropomo | 105 | Tucano | 102 |  |  |  |  |

**12.2** I tempi compensati (TC) saranno così calcolati: **TC=TR\*100/CR**

*dove TR: tempo reale CR: coefficiente di rating*.

**12.3** Il CdR potrà assegnare liberamente nuovi coefficienti a tipi di imbarcazioni non presenti in tabella, oppure modificare quelli presenti, al fine di garantire equità di trattamento.

**13 AREA DI REGATA**

L’area di regata sarà ubicata nello specchio del Lago di Viverone antistante la Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino.

**14 SOSTITUZIONE EQUIPAGGI**

Non è consentita la sostituzione di membri dell’equipaggio senza la preventiva autorizzazione scritta del CdR.

**15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

**15.1** Una barca che intende presentare protesta dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata. Tale comunicazione dovrà essere fatta a dritta della Barca Comitato indicata dalla bandiera BLU issata. Sarà responsabilità del Concorrente accertarsi che la sua intenzione di protestare sia stata registrata dal CdR.

**15.2** Le proteste e le richieste di riparazione o riapertura devono essere consegnate alla SR entro il tempo limite per le proteste.

**15.3** Il tempo limite per le proteste è di 30 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova della giornata o quando il CdR segnala che non saranno più disputate prove, a seconda di quale sia il termine più tardivo.

**15.4** I comunicati saranno affissi all’Albo Ufficiale per i Comunicati che si trova all’ingresso della Sala Nautica della Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o nominate come testimoni. Le udienze si terranno nella Sala Nautica della Base Nautica della Lega Navale Italiana Sezione di Torino, a partire dall’ora indicata sul comunicato.

**15.5** I comunicati per le proteste da parte del CdR saranno pubblicati nello stesso Albo Ufficiale per i Comunicati per informare le barche ai sensi della RRS 61.1 (b) entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

**15.6** Eventuali autopenalizzazioni per un’infrazione ad una regola della Parte 2 (due giri) ed alla regola 31 (un giro) del RRS, dovranno essere comunicate per iscritto servendosi dell’apposito modulo disponibile presso la SR entro lo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

**16 COMUNICAZIONI RADIO**

Una barca non dovrà ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili per tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

**17 AVVERTENZE PARTICOLARI**

Ogni imbarcazione sarà la sola responsabile della decisione di prendere parte alla regata o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore ed il Comitato di Regata declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose sia a terra sia in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata.