

Avviso di Veleggiata: Avno Winter Sailing 2022-2023

1. Comitato della manifestazione

Deriu Marco, Argentieri Mario, Maza Claudio, Renato Lavelli, Soro Mariano, Olivero Fabrizio.

2. Compiti del Comitato

sono i seguenti:

- risoluzione delle controversie tra i concorrenti
- posa delle boe
- procedura di partenza
- gestione della prova, compresi annullamento, riduzione, interruzione
- redazione dell'ordine di arrivo

3. Calendario della manifestazione

Si svolgeranno n°7 prove nelle seguenti date:

- 13 novembre
- 04 dicembre
- 22 gennaio
- 12 febbraio
- 05 marzo
- 26 marzo
- 02 aprile

4. Categorie

definite mediante la lunghezza fuori tutto dell'imbarcazione esclusi bompressi, timoni e pulpiti

- Categoria A cabinati da 4,50 a 5,50 m
- Categoria B cabinati da 5,51 a 6,50 m
- Categoria C cabinati da 6,51 a 7,50 m
- Overall Categorie B, C e Bulbi

Per motivi di sicurezza non sono ammessi multiscafi e derive.

5. Numeri di prua

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno esporre un numero che le identifica in modo univoco.

L'adesivo con il numero dovrà essere applicato a prua sul lato sinistro dello scafo.

Le barche che non sono già in possesso di un numero (numero dei precedenti campionati, 100vele, o altro) devono richiederlo al Comitato all'atto dell'iscrizione.

6. Partecipazione e ritiro

Per questioni di sicurezza è richiesto di confermare al Comitato la propria presenza alla prova o l'abbandono della stessa tramite una comunicazione verbale fatta di persona o tramite cellulare 351 217 2836 o via radio.

7. Orario di partenza e procedura di partenza

Partenza unica alle ore 11.00 con inizio delle procedure alle ore 10.50.
La linea di partenza resterà ancora aperta ai ritardatari fino alle 11.20.
Oltre tale limite l'imbarcazione non verrà considerata partita.
I segnali acustici potranno essere emessi dal Comitato sia da terra sia in acqua.

8. Segnali acustici:

Sarà issata una bandiera GIALLA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. A un minuto dalla partenza sarà emesso un segnale acustico e un avviso a mezzo radio. Alla partenza saranno ammainate le bandiere GIALLA e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio

10.50 avviso (inizio procedura di partenza) - Issata bandiera Gialla

10.55 preparatorio – Issata bandiera Bianca

10.59 ultimo minuto – Segnale acustico

11.00 partenza – Ammainata bandiere e segnale acustico

9. Percorso

Il percorso sarà di tipo a “triangolo” come indicato nell'Allegato A.

La categoria A svolgerà un solo giro (P-1-2-P-A)

Le altre categorie ne faranno due (P-1-2-P-1-2-P-A) a meno che la prova venga accorciata o interrotta.

Tutte le boe andranno lasciate a dritta.

La posizione delle boe sarà suscettibile di lievi spostamenti tra una prova e l'altra.

I lati P-1 e P-2 potrebbero essere accorciati o allungati in base alle previsioni metereologiche.

10. Passaggio a boe o ostacoli

- Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria.
- **Spazio per virare ad un ostacolo**
Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

11. Ancora e motore fuoribordo

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

12. Comunicazioni

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 05 UHF

13. Annullamento, riduzione di percorso, interruzione

L'annullamento della prova potrà essere dato dal comitato organizzatore:

- prima del suo inizio se si prevedono condizioni proibitive;
- a prova in corso se le condizioni meteo peggiorano drasticamente.

Si evidenzia che qui non si pone un limite di intensità espresso in nodi vista l'irregolarità del campo di navigazione.

L'annullamento di una prova in corso verrà comunicato mediante ripetuti e lunghi segnali acustici, comunicata via radio e dai battelli di assistenza.

Si ricorda che ciascun armatore e/o skipper è l'unico responsabile dell'imbarcazione e come tale deve conoscere i propri limiti, i limiti dell'equipaggio e della barca.

La riduzione verrà segnalata mediante 1 segnale acustico prolungato, comunicato via radio e con l'esposizione della bandiera S (bandiera bianca con rettangolo blu all'interno) sul pontile AVNO.

La riduzione non prevede nessun cambiamento per le imbarcazioni della categoria A mentre per le imbarcazioni delle altre categorie vuol dire compiere un solo giro anziché 2.

La riduzione sarà data se la velocità del vento non permette alla prima imbarcazione di ogni singola categoria di giungere alla boa P entro le 13.30.

Per meglio comprendere, se entro le 13.30 un'imbarcazione della categoria C, raggiunge la boa P e nessuna delle imbarcazioni della categoria B ci riesce allora la categoria B fa un solo giro, la categoria C ne fa due.

L'interruzione della prova avverrà, su decisione del comitato organizzatore, se le condizioni meteo non permettono la conclusione del secondo giro e potrà essere effettuata solo se nessuna delle imbarcazioni della categoria B e C ha completato il secondo giro.

Il comitato organizzatore rileverà i passaggi di tutte le imbarcazioni della categoria B, C e Bulbi al cancello formato dalla boa di partenza P e l'estremità del pontile dell'AVNO.

In tal modo se la regata viene interrotta si potrà comunque stilare una classifica.

L'interruzione verrà segnalata via radio e dai battelli di assistenza.

Se, allo scadere del tempo limite (vedi prossimo paragrafo) nessuna imbarcazione di una specifica categoria ha concluso il secondo giro, ai fini della classifica per quella categoria verranno utilizzate le posizioni rilevate al primo giro.

14. Tempo limite d'arrivo

Il tempo limite per concludere la prova è fissato alle ore 15.30 del giorno stesso.

Nella prova del 2 aprile il tempo limite è differito alle ore 16.00.

15. Linea di partenza

La linea di partenza è formata dalla linea immaginaria che congiunge la boa di partenza P e l'estremità del pontile dell'AVNO.

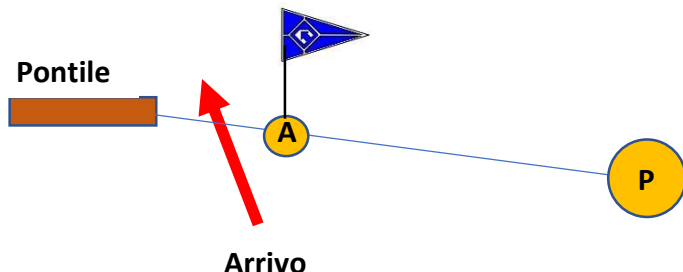
16. Regola dell'ultimo minuto

Chiunque si verrà a trovare oltre la linea di partenza (lato di percorso) durante l'ultimo minuto sarà penalizzato di due posizioni nella classifica finale della prova.

17. Linea di arrivo

La linea d'arrivo è la linea immaginaria che congiunge l'estremità del pontile AVNO, dove si trova il comitato organizzatore, e la boa A.

La boa P è una boa di percorso anche all'arrivo e va lasciata a destra.



18. Colore delle boe

Le boe P, 1 e 2 sono cilindriche di colore giallo.

La boa A è la bandiera dell'AVNO posizionata sulla seconda boa del canale di lancio dell'AVNO.

19. Classifiche e punteggi

Verrà utilizzato il sistema di punteggio minimo e stilata una classifica aggiornata dopo ogni prova secondo i raggruppamenti descritti al punto 4.

Sarà stilata una classifica OVERALL fra le imbarcazioni della categoria B e C (compresi i bulbi).

Alla classifica finale partecipano solo le barche iscritte all'intero campionato.

Le barche iscritte per la singola prova vengono classificate solo nella prova di giornata.

20. Scarti

1 scarto con 5 prove, 2 scarti con 7 prove disputate.

21. Tassa di iscrizione

110 euro per l'intero campionato, 25 euro per la singola prova.

22. Iscrizioni

Da perfezionare entro le ore 10:00 del giorno della prova:

- tramite e-mail inviando il modulo di iscrizione, scaricabile anche dal sito www.avno.it
- presso la sede AVNO il sabato pomeriggio o la domenica.

23. Tesseramento

Per questo tipo di manifestazione, è richiesto il tesseramento alla FIV dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure superiore.

24. Regolamenti di riferimento per la manifestazione

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare NIPAM COLREG1972 pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

25. Accettazione delle regole

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

26. Sicurezza

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

27. Manifestazioni Veliche del Diporto – Corretto Navigare

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

28. Responsabilità e decisione di partecipare

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

Allegato A: Mappa del percorso

